



„СТРОЙИНВЕСТИКОНСУЛТ София“ ЕООД
ПК 1407, гр. София, бул. „Джеймс Баучер“ №103, ет. 4

ОБЕКТ: РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ В ГР. ПИРДОП, ОБЩИНА ПИРДОП С ОБЩА ДЪЛЖИНА 2975 М.

ПОДОБЕКТ: РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦА ИВАН ВАЗОВ, ГР. ПИРДОП, ОБЩИНА ПИРДОП С ДЪЛЖИНА 610 М.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ПИРДОП

ИЗПЪЛНИТЕЛ: „СТРОЙИНВЕСТИКОНСУЛТ СОФИЯ“ ЕООД

ФАЗА: РАБОТЕН ПРОЕКТ

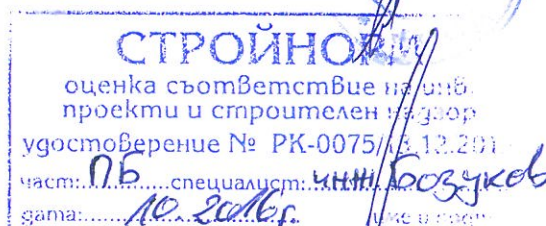
ЧАСТ: ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ



СЪГЛАСУВАЛ:

Водещ проектант:

инж. Ева Панамска



София, 2016 г.





УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 41560

Важи за 2016 година

ИНЖ. ЕВА ДАМЯНОВА ПАНАМСКА

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 85/27.01.2012 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. Г. Кордов



Председател на КР

инж. И. Карагьосев

Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. БАЗА НА КОЯТО Е ИЗГОТВЕН ПРОЕКТА

Настоящият проект във фаза „работен проект“ се разработи на основание задание за изпълнение на проект: „Рехабилитация на част от улична мрежа на община Пирдоп“.

Целта на проекта е подобряване и възстановяване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилната, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на улиците и околните пространства.

1. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

През гр. Пирдоп преминава републиканският път E871, който ситуационно съвпада с ул. Стефан Стамболов и бул. Цар Освободител. Републиканският път се пресича от ул. Иван Вазов, ул. Гео Милев, ул. Славци и ул. Манджарин, които са предмет на настоящата разработка.

Обектът обхваща следните улици в гр. Пирдоп:

Подобект 1 Рехабилитация на улица Иван Вазов, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 610 м

Подобект 2 Рехабилитация на улица Гео Милев, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 250 м

Подобект 3 Рехабилитация на улица Славци, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 630 м от ул. Стефан Стамболов до бул. Цар Освободител и от ул. Бабьовица до ул. Княз Момчил Пирдопски (дясно платно)

Подобект 4 Рехабилитация на улица Сергей Румянцев, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 160 м от ул. Славци до ул. Еделвайс

Подобект 5 Рехабилитация на улица Царьов Кладенец, гр. Пирдоп, община Пирдоп, участък с дължина 160 м от ул. Сергей Румянцев в посока ул. Княз Момчил Пирдопски

Подобект 6 Рехабилитация на улица П. Хитов, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 85 м от ул. Иван Вазов до ул. Панагюрско шосе

Подобект 7 Рехабилитация на улица Манджерин, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 150 м от бул. Цар Освободител, в участъка който има изпълнена корекция на реката (ляво платно)

Подобект 8 Рехабилитация на улица Андрей Георгиев, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 300 м от ул. Княз Момчил Пирдопски до бул. Цар Освободител

Подобект 9 Рехабилитация на улица Еделвайс, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 150 м от ул. Сергей Румянцев до ул. Иван Гайдаров

Подобект 10 Рехабилитация на улица Илчо Димов, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 140 м

Подобект 11 Рехабилитация на улица Отец Иван Гайдаров, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 140 м

Подобект 12 Рехабилитация на улица Стамболов, гр. Пирдоп, община Пирдоп с дължина 200 м от ул. Борис Темков до ул. Александър Стамболийски (дясно платно).

2. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНАТА НАСТИЛКА

1) Повреди по настилката

В по-голямата си част състоянието на съществуващата асфалтобетонната настилка е определено като много лошо, с недостатъчна носимоспособност. Имам много дупки. На част от улиците (ул. Славци-участък 2, ул. Сергей Румянцев, ул. Панайот Хитов, ул. Манджарин, ул. Илчо Димов и ул. Отец Иван Гайдаров) липсва асфалтобетонна настилка. Наблюдават се участъци с липса на възможност за отводняване на уличното платно, потънали и изкривени бордюри.

2) Равност на настилката

Като цяло настилката няма необходимата равност, което допълнително оказва въздействие върху безопасността и комфорта на движение, както и динамичното натоварване на настилката.

3) Габарит

Съществуващият габарит е, както следва за:

- улица Иван Вазов – 5,00 м
- улица Гео Милев – 4,50 м
- улица Славци – 5,50 м
- улица Сергей Румянцев – 5,50 м
- улица Царьов Кладенец – 4.50 м
- улица П. Хитов – 5,50 м
- улица Манджарин – 7,50 м
- улица Андрей Георгиев – 5,50м
- улица Еделвайс – 5,00м
- улица Илчо Димов – 4,50м
- улица Отец Иван Гайдаров – 5,00м
- улица Стамболов – 5,50 м

4) Ситуация

Улиците се намират в хълмист терен. Съществуващата ситуация е с чупки.

5) Напречни наклони

Съществуващите напречни наклони в права варират. В по-голямата част от трасето напречните наклони не са по нормативно изискванияте.

6) Отводняване

Отводняването на улиците е повърхностно.

3. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

1) Проектно решение на улиците в ситуация и нивелета

Новото проектно решение е разработено в съответствие със заданието за проектиране и при следните критерии.

Оста на проектното решение в по-голямата си част е спрямо съществуващата. Ситуацията е решена с прави и чупки, като са спазени изискванията на техническото задание и Наредба №2 от 29.06.2004г. за планиране и проектиране на комуникационно - транспортните системи на урбанизираните територии.

2) Габарити

Проектните габарити са съобразени с техническото задание и „Регулационния план“ на гр. Пирдоп, като улиците запазват съществуващия габарит.

3) Ситуация

Ситуацията е проектирана с прави и чупки, като максимално е запазено съществуващото положение. Елементите на хоризонталните и вертикалните криви следват геометрията на съществуващите улици. Подробните точки са през 20 м и са отбелязани върху терена по подходящ начин.

4) Нивелетно решение

Нивелетното решение е направено съобразно запазване съществуващото положение на входовете. Нивелетата е решена с прави и квадратни параболи.

5) Напречни профили

Напречният наклон е двустранен - 2.5%. В някои участъци с цел запазване на съществуващите входове към имотите е запазен съществуващия напречен наклон.

6) Отводняване

- Отводняването ще се извършва чрез надлъжния и напречните наклони на уличното платно, като повърхностните води ще се отвеждат до съществуващите дъждоприемни шахти.

- Подменят се всички бордюри в обхвата на улицата, като новите бордюри са 15/25/50 с видима част 12см.

Предвижда се корекция на ниво (повдигане или понижаване) на решетките на съществуващите дъждоприемни шахти, за да се осигури безпроблемно отвеждане на повърхностните води.

7) Кръстовища

Кръстовищата са решени съобразявайки се с главното направление на движение и трафика на транспортните средства. Запазено е съществуващото нивелетно положение където е възможно.

Предвижда се на кръстовището да се направи снижение на тротоарите съгласно наредба №6 от 26.11.2003г. за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии.

8) Конструкция на настилка

При ремонта на участъка се премахва съществуващата асфалтобетонна настилка и се изваждат с бордюрите. Тротоарите са предвидени за разваляне.

За улици или участъци с рехабилитация се предвижда се изграждането на нова пътна настилка, както следва:

- износващ пласт от плътен асфалтобетон с дебелина 4 см, E1 = 1200 МПа
- изравнителен пласт от непътен асфалтобетон с дебелина 6 см (минимум 4 см), E2 = 1000 МПа.

За улици или участъци с реконструкция се предвижда се изграждането на нова пътна конструкция, както следва:

- | | | |
|-----------------------------|---------|---------------|
| - плътен асфалтобетон тип А | - 4 см | E1 = 1200 МПа |
| - неплътен асфалтобетон | - 4 см | E2 = 1000 МПа |
| - битумизирана основа | - 6 см | E3 = 800 МПа |
| - пътна основа трошен камък | - 35 см | E3 = 250 МПа |

9) Вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка

В настоящия проект са спазени разпорежданията и изискванията на следните норми и документи:

- Правилник за прилагане на закона за движение по пътищата - 1 юни 1996 год.;
- БДС - 1517 - 2006 за пътни знаци;
- Наредба No.18/23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;
- Наредба No.2/17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
- КПЗ - 84.

- Сигнализация с вертикални пътни знаци

Организацията на движението се запазва като всички съществуващи знаци следва да се съхранят по време на строителството и монтират на ново след полагането на пласта от неплътен асфалтобетон.

II. ИНЖЕНЕРНИ И СТРОИТЕЛНО-КОНСТРУКТИВНИ РЕШЕНИЯ – ПАСИВНИ МЕРКИ ЗА ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

1. Клас на функционална пожарна опасност

Предвид осигуряването на безопасността при въздействия от пожар, строежите или части от тях в зависимост от функционалната им пожарна опасност се подразделят на класове съгласно Таблица №1, към чл.8.(1) от НСТПНОБП.

2. Генерална планировка.

До обекта е осигурен достъп за противопожарни екипи, съгласно изискванията на чл.27 от НСТПНОБП.

През строежа или в близост не преминават подземни или надземни инженерни проводни, до които е необходимо да се спазват отстояния съгласно изискванията на Наредба № 13-1971 за СТПНОБП.

Около строежа няма данни да има строежи и инсталации от клас по функционална пожарна опасност Ф5, до които е необходимо да бъдат осигурени отстояния.

Трасе на кабелните линии на осветление не пресича, както и не е успоредно на подземни технологични проводни за ЛЗТ, ГТ и ГГ, до които е необходимо да се осигуряват отстояния, съгласно представените данни.

Фактическа огнеустойчивост на конструктивните елементи и фактическа степен на огнеустойчивост на строежа не са разгледани в проекта защото той предлага проектно решение на външни съоръжения.

Оценка безопасността на евакуацията, съгласно изискванията на НСТПНОБП не е предмет на този проект, защото тук нямаме сгради, а само външни съоръжения. Чл.44 от Наредба 13-1971 не третира евакуация от открити съоръжения.

III. АКТИВНИ МЕРКИ ЗА ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

Обектът за проект : „Рехабилитация на част от улична мрежа на община Пирдоп“ не е пожароопасен.

При реализацията на етапите на изпълнение се предвиждат мерки за обезопасяване на строителния участък.

Предвид разработеният проект, не се изискват пожаротехнически средства за първоначално гасене съгласно приложение №2 към чл.3, ал.2 от Наредба № 13-1971, но се препоръчва за всеки подобект да се осигури по една двойка:

- 1 бр. 6 кг прахов пожарогасител ABC;
- 1 бр. воден пожарогасител 9 l;

На обекта се изпълняват пожаронеопасни дейности – основно земни работи, полагане на настилки и бетонови работи.

Противопожарни уреди съгласно Приложение 2 към чл.3, ал.2 не се изискват.

За обекта съгласно Приложение 2 към чл.3, ал.2 на Наредба 13-1971 не се изисква пожарна автоматика.

Противопожарно водоснабдяване - не се изисква.

Достъп на противопожарна техника до обекта с широчина минимум 3,50 m съгласно чл.27, ал.4 от Наредба № 13-1971 от 29 октомври 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар – осигурява се в началото и в края на обекта и отговаря на изискванията.

Електро системи: няма

Отопление и вентилация: няма

За обекта е разработен план за безопасност и здраве.

При изготвянето на записката в част „Пожарна безопасност“ на техническия проект за обект: „Рехабилитация на част от улична мрежа на община Пирдоп“, са взети предвид нормативните изисквания, изискванията от заданието за проектиране, геодезичното заснемане.

IV. ПРОДУКТИ И СИСТЕМИ С ОЦЕНЕНО СЪОТВЕТСТВИЕ

Съгласно Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, всички продукти и системи следва да бъдат с оценено съответствие.

Основните характеристики на продуктите, свързани с удовлетворяване на изискванията (пасивни и активни мерки) за пожарна безопасност са да отговарят на техническите спецификации, определени със Закона за техническите изисквания към продуктите.

V. НОРМАТИВНА УРЕДБА

При разработването на техническия проект са прилагани изискванията на действащите правилници, БДС инструкции и техните изменения и допълнения:

- Норми за проектиране на пътища 2000г.;
- Правилник за прилагане на закона за движение по пътищата - 1 юни 1996 г.;
- БДС - 1517 - 2006 за пътни знаци;
- Наредба №8 от 28.7.1999 за правила и норми за разполагане на технически проводи и съоръжения в населени места;
- Наредба № 16/2001 г за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт на пътищата и улиците;
- Наредба № 18/2001г за сигнализация на движението по пътищата с пътни знаци;

- ИЗГОТВИЛ:.....
(инж. Ева Панамска)

